

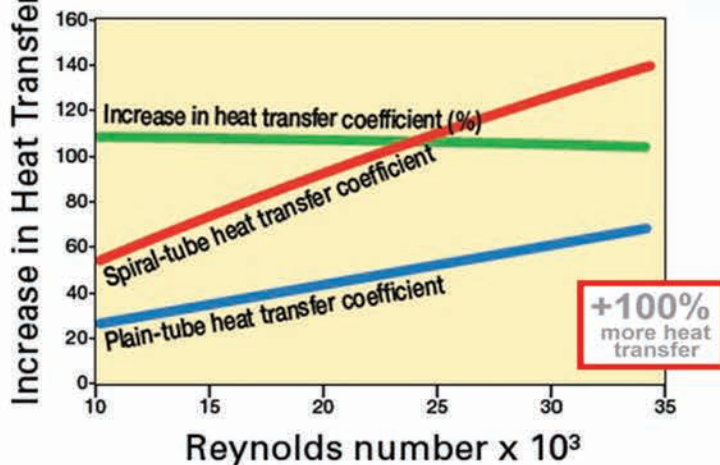
تکنولوژی لوله های اسپیرال بویلرهای حرارت گستر



JOHN THOMPSON SPIRAL-TUBE TECHNOLOGY

For High-efficiency Boilers

Heat Transfer Efficiency of Plain-tubes vs Spiral-tubes



Benefits of Spiral-tubes

- Higher boiler efficiency due to improved heat transfer
- Reduced downtime for maintenance due to self-cleaning characteristic of spiral-tubes
- Reduced operating costs due to lower fuel consumption and lower maintenance costs
- Efficiency of existing boilers can be improved by retrofitting spiral-tubes
- Steam : Fuel ratio – 10 kg steam per kg coal, 16 kg steam per litre heavy oil, 15 kg steam per cubic metre gas.



بالکن کردن باز کند بالا با دوربین
گوشی اطلاعات ما را ذخیره نمایید.

تهران، خیابان طالقانی شرقی، شماره ۸۶ NO.86, TALEGHANI AVE., TEHRAN, IRAN

P.O.Box: 15875-5371 صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۵۳۷۱

تلفن: ۷۷ ۶۰ ۵۸ ۹۳-۷۷ ۶۰ ۵۸ ۸۹ TEL : (021)77 60 58 89,77 60 58 93

فکس: ۷۷ ۶۰ ۴۵ ۳۱ FAX : (021)77 60 45 31

HTTP://WWW.HARARAT-GOSTAR.COM EMAIL: INFO@HARARAT-GOSTAR.COM

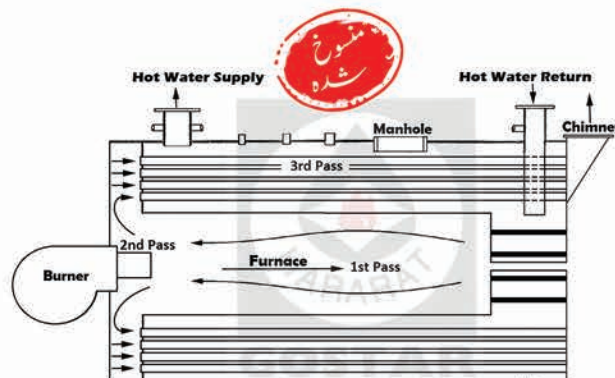
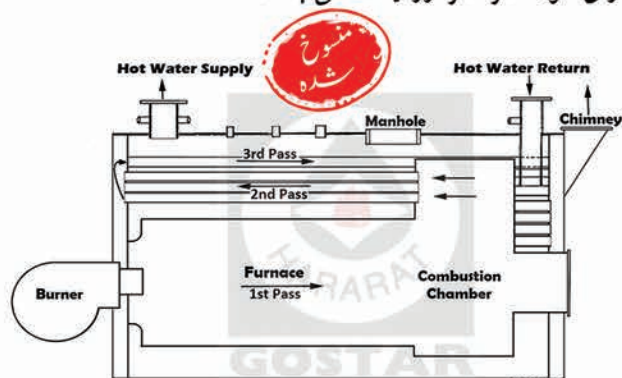
به پایگاه مشتریان حرارت گستر بپیوندید و نرم افزار ما را دانلود نمایید @HARARATGOSTAR



به اطلاع خریداران محترم دیگهای بخار و آبگرم می‌رساند که میزان کیفیت ماشین آلات صنعتی نظیر دیگ های بخار و آبگرم کاملاً به مشخصات فنی ارائه شده از طرف سازنده در زمان ارائه پیشنهاد فنی بستگی داشته و لزوماً هیچ نوع ارتباطی با برند سازنده ندارد؛ چراکه نوع طراحی و ساخت این محصولات، مانند کالاهای مصرفی و یا کالاهای تولید انبوه همانند مواد غذایی، تنها به یک صورت نبوده و دیگهای بخار و آبگرم ممکن است توسط یک برنده انواع مختلف طراحی و ساخته شود. در مقایسه ای مشابه می توان به سازندگان بنام در صنعت خودروسازی (نظیر بنز، بی ام و، هیوندای، کیا، تویوتا و...) اشاره نمود که وجود تنوع قیمت خودرو از زیر ۱۰۰۰۰ دلار تا بیش از ۳۰۰۰۰۰ دلار، تنها به دلیل اختلاف مشخصات فنی این مدل ها باهم می باشد؛ بنابراین به صرف خرید ماشین بنز، بدون در نظر گرفتن مشخصات فنی مدل مورد نظر، خریدار متضرر می گردد. در ساخت دیگهای بخار و آبگرم نیز روال مشابهی وجود داشته و انواع مدل های رایج دیگ های فایرتیوب با راندمان و استقامت های مختلف بشرح ذیل می باشد که، جهت پیشگیری از متضرر شدن خریداران محترم، تفاوت این مدل ها اجمالاً به اطلاع می‌رسد.

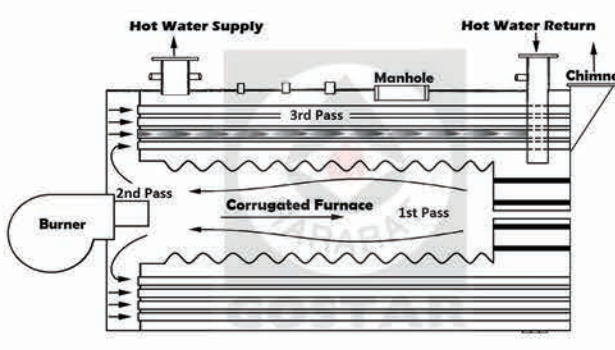
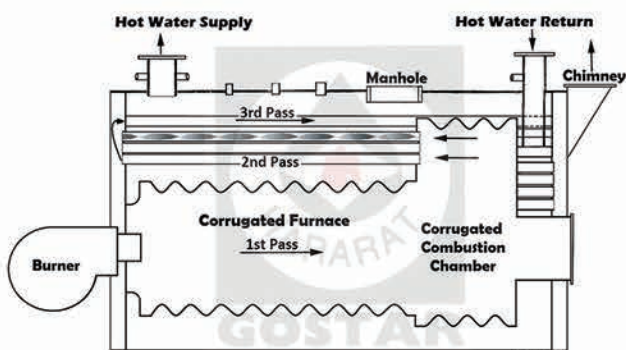
۲. دیگ سه پاس از نوع فول وت بک با کوره اصلی و فرعی و لوله های آتشخوار صاف (PLAIN): راندمان آن از ردیف ۱ بالاتر ولی دارای طول عمر کمتر از ردیف ۳ می باشد.

۱. دیگ سه پاس از نوع کوره برگردان با کوره ولوله های آتشخوار صاف (PLAIN): با کمترین راندمان و طول عمر.



۴. دیگ سه پاس از نوع فول وت بک با کوره اصلی و فرعی تماماً کروگیت (CORRUGATED) و لوله های آتشخوار اسپیرال: دارای بالاترین راندمان و طول عمر در دیگ های فایرتیوب می باشد. (مناسب برای ظرفیت های بالاتر از ۶۰۰,۰۰۰ Kcal/hr جهت دیگ آبگرم و بالاتر از ۶۰۰ Kg/hr جهت دیگ بخار)

۳. دیگ سه پاس از نوع کوره برگردان با کوره تماماً کروگیت (CORRUGATED) و لوله های آتشخوار اسپیرال: راندمان آن از ردیف ۱ بالاتر و کمتر از ردیف ۴ می باشد و دارای طول عمر بیشتر از ردیف ۲ (مناسب برای ظرفیت های حداکثر تا ۶۰۰,۰۰۰ Kcal/hr جهت دیگ آبگرم و ۶۰۰ Kg/hr جهت دیگ بخار).



همانطور که ملاحظه می فرمایید نوع دیگ شماره (۱) دارای حداقل راندمان و طول عمر بوده و نوع دیگ شماره (۴) بالاترین راندمان و طول عمر و بالطبع قیمت و کیفیت بالایی را دارا می باشد. این اختلاف راندمان و طول عمر تنها به نوع طراحی دیگ بستگی داشته و ارتباطی به برند سازنده ندارد، به عبارتی بزرگترین سازنده دیگ های بخار و آبگرم در دنیا، نمی تواند دیگی از نوع شماره (۱) تولید نماید که دارای راندمان و طول عمر نوع دیگ شماره (۴) باشد. بنابراین خواهشمند است در زمان خرید اسپر تلخیصات نگردیده و به نوع دیگی که فروشنده متعهد می گردد به شما تحویل نماید، تمرکز نموده و به جملات مبهمی نظیر ((کوره های بویلر طبق استاندارد در ظرفیت های مشخص به صورت کروگیت ساخته می شود)) دقت نموده و از سازنده خواسته شود به طور شفاف اعلام نماید آیا دیگ دارای کوره اصلی و فرعی کروگیت و لوله های اسپیرال می باشد یا خیر، چرا که به علت صرف وقت و هزینه زیاد در ساخت کوره ها و لوله های کروگیت، متأسفانه حتی برخی سازندگان بنام، در ظرفیت های تا ۲,۰۰۰,۰۰۰ Kcal/hr از ساخت کوره های اصلی و فرعی و لوله های تماماً کروگیت یا اسپیرال، با استناد به تبصره های استاندارد ظفره می روند؛ نظیر استادهایی که متأسفانه خودروسازان را قادر میسازد کماکان پراید را تولید نمایند.



لوله های تماماً کروگیت (اسپیرال) SPIRAL



کوره اصلی تماماً آکاردئون
 بصورت کروگیت

کوره فرعی تماماً آکاردئون
 بصورت کروگیت

✓ مطابق معتبرترین استانداردها و سازندگان دنیا، این شرکت در ساخت دیگ های بخار و آبگرم سه پاس فول وت بک، جهت کسب حداکثر راندمان، از کوره اصلی و فرعی تماماً آکاردئونی بصورت تماماً کروگیت (چین دار) CORRUGATED و لوله های آتشخوار اسپیرال استفاده می نماید.

✓ راندمان و مضرات دیگهای بخار و آبگرم با کوره اصلی و فرعی غیر کروگیت و لوله های آتشخوار بدون اسپیرال (کوره و لوله صاف)، نظیر اتومبیل با سیستم سوخت رسانی کاربراتور در صنعت خودروسازی می باشد که ساخت آنها غیر قانونی و ممنوع اعلام شده است.

لطفاً شما نیز همانند نظر اکثریت مهندسین مشاور با تجربه و امین،
 دیگ آبگرم و دیگ بخار کاربراتوری خریداری ننمایید.